



## Vozidlá pre globálnu logistiku

Desiateho novembra 2009 sa v priestoroch Vojenského technického a skúšobného ústavu Záhorie zišli logistickí, vojenski profesionáli Ozbromených síl SR, zástupcovia výrobných spoločností a pozvaní hostia na prezentácii noviniek vo vojenskej automobilovej technike. Okrem vozidla MAN s pancierovanou kabínou si mali možnosť vyskúšať aj niektoré nadstavby na podvozkoch AKTIS 4x4. Súčasťou podujatia bolo odovzdanie vybraných vozidiel do vojskových skúšok.

Vozidlá predstavil výrobca nákladných automobilov TANAX TRUCKS a. s., v spolupráci so spoločnosťami MAN Nutzfahrzeuge Group a CHIROSAN, s.r.o. Jazdné vlastnosti v teréne ako prvé predviedlo vozidlo MAN HX 32.440 8x8 s pohonom všetkých kolies a s pancierovanou kabínou MAC (Modular Armoured Cabin). Toto vozidlo radu HX (High Mobility Truck System) bolo navrhnuté ako systém nákladného automobilu s vysokou mobilitou v zložitom teréne. Ako perfektné zásobovacie vozidlo s prvotriednymi vlast-

nosťami v poli nachádza všestranné uplatnenie pri plnení úloh globálnej logistiky v tvrdej vojenskej službe, napr. v mierových misiách. Medzi jeho prednosti patrí maximálna mobilita, spoľahlivosť a veľká hospodárnosť a efektívnosť pri prevádzke v rozsahu teploty okolitého vzduchu od -32 po +49 °C.

Vozidlo MAN HX32.440 8x8 poháňa dieselový motor s objemom 10 518 cm<sup>3</sup> a maximálnym výkonom 324 kW/1900 rpm. Dosahuje krútiaci moment 2100 Nm/1000 rpm a spĺňa emisné limity Euro 4. Celková hmot-

nosť vozidla je dimenzovaná na 32 000 kg. Vozidlá rodiny HX môžu prekonávať brod s hĺbkou až do 1500 mm (s prípravou) v súlade so STANAG 2805. Majú veľkú svetlosť podvozka, veľmi dobré nájazdové (do 40°) a výjazdové (35°) uhly a enormnú stúpanosť do svahu (60 %). Môžu prekonávať priekopu až do 2300 mm (v závislosti od usporiadania kolies) a vertikálnu prekážku s prahom až 600 mm (podľa veľkosti pneumatiky). Maximálny bočný náklon je 40 %.

Vozidlá MAN radu HX môžu byť vybavené modulárnou pancierovou kabínou (MAC), ktorú tvoria pancierové moduly priložené na kabínu z vonkajšej strany, chrániace posádku vozidla proti strelám z ručných palných zbraní a mìnám (úroveň 2/2). Montáž modulov na kabínu aj ich demontáž zvládnú v zmysle postupov dvaja vojaci.

Ako novinka bolo predstavené aj štábne vozidlo AKTIS 4x4.1R-08 SV, určené na presun a zabezpečenie práce štábu na pohyblivých miestach velenia operačných a taktických stupňov. Hermeticky uzatvorená nadstavba vozidla vybavená filtráciou vzduchu, klimatizáciou a nezávislým kúrením umožňuje príslušníkom štábu plniť úlohy aj v prípade, že v priestore činnosti či na bojisku boli použité rádioaktívne, chemické, alebo biologické bojové prostriedky. Torzno-výkyvné uloženie nadstavby zabezpečuje celému vozidlu výnimočne dobré jazdné vlastnosti aj v najťažšom teréne, čím sa umožní rýchly a bezpečný presun posádky a techniky. Medzi technikou na podvozku AKTIS 4x4 bolo predstavené aj vozidlo AKTIS 4x4.1R-08 VV-ZČ vo vyhotovení určenom na prevoz nebezpečného materiálu podľa Európskej dohody o cestnej preprave nebezpečných vecí (ADR) a Poľné mobilné pracovisko prvej lekárskej pomoci AKTIS 4x4.1R-08 SV-PMP1LP, prezentované ako súčasť rozvinutého obväziska. Všetky predstavené nákladné vozidlá boli špeciálne vyvinuté tak, aby splnili vojenské požiadavky pre globálnu logistiku a taktické operácie v teréne, v spojení s maximálnou mobilitou a spoľahlivosťou, s nízkou prevádzkovou náročnosťou a s vysokou účinnosťou.

Ján BEGALA ■

Foto: autor a TANAX

Pripravené v spolupráci s

