

TANAX TRUCKS a.s.



ÚVOD

TANAX TRUCKS a.s. je spoločnosť s hlavným zameraním na výrobnú, obchodnú a servisnú činnosť z oblasti strojárenského a automobilového priemyslu.

V strojárenskej oblasti spoločnosť ponúka zákazkovú výrobu podľa požiadaviek zákazníka ako je delenie materiálu, pálenie, ohýbanie, zváranie a opracovanie na CNC obrábacích centrách, frézovanie na horizontálnych vyvrtávačkách, sústruženie na hrotových sústruhoch a ostatné strojárske operácie na vlastných strojných zariadeniach.

V oblasti automobilového priemyslu má spoločnosť **TANAX TRUCKS a.s.** jedinečné postavenie na Slovensku a to ako výrobca nákladných automobilov značky AKTIS. Tieto vozidlá sú vyrábané v spolupráci s firmou Rheinmetall MAN Military vehicles, ktorej je firma **TANAX TRUCKS a.s.** výhradným zástupcom na území SR a ČR.

Časť obchodnej činnosti tvorí predaj komodít z oblasti náhradných dielov na nákladné vozidlá AKTIS a TATRA ako sú podvozkové komponenty, riadenie, doplnkové moduly, ložiská. Vo svojej prevádzke situovanej v Bánovciach nad Bebravou spoločnosť zabezpečuje okrem výrobných činností aj servisné služby a opravy nákladných vozidiel.

Dlhoročné skúsenosti zamestnancov spoločnosti zaručujú odborný a kvalifikovaný prístup k obchodným partnerom. Certifikácia systému manažérstva podľa normy ISO 9001 zaručuje obchodným partnerom stabilne vysokú kvalitu produktov a služieb. Spoločnosť **TANAX TRUCKS a.s.** tiež spĺňa všetky zákonmi stanovené predpisy pre povolenie na obchodovanie s vojenským materiálom, prostriedkami obranného priemyslu a oboznamovanie sa s utajovanými skutočnosťami národnej bezpečnosti.

TANAX TRUCKS a.s. si svoju pevnú pozíciu na tuzemskom i zahraničnom trhu systematicky buduje od roku 2000. V rámci Európskej únie dominujú zahraničné obchodné vzťahy predovšetkým s Českou republikou. Zároveň má spoločnosť úspešne rozvinuté obchodné vzťahy s partnermi z Nemecka, Rakúska, Anglicka, USA, Indie a Ruska.

Do budúcnosti spoločnosť **TANAX TRUCKS a.s.** plánuje upevňovať svoje súčasné postavenie na domácom a zahraničnom trhu, rozširovať svoje pôsobenie na zahraničných trhoch hľadaní nových obchodných partnerov a rozširovať výrobu nákladných automobilov AKTIS. V oblastiach kvality spoločnosť plánuje zaviesť systém manažmentu podľa normy STANAG. Ďalším cieľom spoločnosti je zvyšovanie a rozširovanie služieb servisných činnosti pre nákladné vozidlá. Dlhodobým strategickým zámerom spoločnosti je zvýšenie predaja a podpory vlastných produktov.

INTRODUCTION

TANAX TRUCKS a.s. is a company with the main focus on production, trade and service activities in field of engineering and automotive industry.

In the field of engineering industry the company offers customized manufacturing according to customer requirements such as material cutting, burning, bending, welding and machining by CNC machining centres, milling by horizontal milling machines, turning by centre lathes and other engineering operations on their own machines.

In the field of automotive industry has company **TANAX TRUCKS a.s.** a very unique position in Slovakia, namely as a manufacturer of the trucks AKTIS. These vehicles are produced in cooperation with company Rheinmetall MAN Military Vehicles, which is in the Slovak and Czech republic exclusively represented by company **TANAX TRUCKS a.s.**.

Part of business is the sale of commodities in field of spare parts for trucks AKTIS and TATRA such as chassis components, steering, additional modules, and bearings. In its operational site situated in Banovce nad Bebravou the company provides in addition to the manufacturing operations also servicing and repairs of trucks.

Years of experience of company employees ensure professional and qualified approach to the business partners. Certification of management system according to norm ISO 9001 guarantees to the usiness partners constantly high quality of products and services.

Company **TANAX TRUCKS a.s.** also meets all the statutory regulations for the permission to trade in military material, means the defence industry and familiarity with classified information of national security.

TANAX TRUCKS a.s. is systematically developing its strong position in domestic and foreign markets since 2000. Within the European Union is foreign trade dominated by relations with the Czech Republic. At the same time the company has successfully developed business relations with partners from Germany, Austria, England, USA, India and Russia.

In the future the company **TANAX TRUCKS a.s.** plans to consolidate its current position in the domestic and foreign markets, to expand its presence in foreign markets by seeking new business partners and to extend the production of trucks AKTIS. In field of quality the company intends to introduce a quality management system according to norm STANAG. Another goal of the company is to increase and expand service activities for trucks. The long-term strategic objective of the company is to increase sales and support of its own products.











STROJÁRSKA VÝROBA

STROJÁRSKA VÝROBA

Na základe dlhoročných skúseností v oblasti strojárstva, spoločnosť **TANAX TRUCKS a.s.** si Vám dovoľuje ponúknuť možnosti zákazkovej výroby vysokej kvality, certifikované podľa ISO 9001. Výrobná hala je situovaná v priemyselnom parku Bánovce nad Bebravou.

CUSTOM MANUFACTURING

TANAX TRUCKS, Joint Stock Company, traditional producer of mechanical engineering products takes opportunity for offering following production facilities for custom manufacturing, which are certified under ISO 9001.





PONÚKAME VÁM

- sústruženie na hrotových sústruhoch do priemeru 600 mm, dĺžky 2500 mm
- frézovanie na horizontálnych vyvrtávačkách (frézovanie, presné vŕtanie) do rozmeru 3000 x 1500 x 8000 mm
- brúsenie na brúskach hrotových do priemeru 400 mm, dĺžka 2000 mm
- brúsenie na brúskach rovinných, šírka 200 mm, dĺžka 1200 mm
- opracovanie na CNC obrábacích centrách pre nerotačné dielce s upínacou polohou stola 850 x 1000 mm
- delenie materiálu na pílach rámových, pásových a okružných do priemeru 400 mm
- strihanie plechov na tabuľových nožniciach do rozmeru 25 x 3150 mm
- ohýbanie plechov strojnými ohýbačkami, rozmer 6 x 2000 mm
- ohýbanie plechov na CNC ohraňovacom lise 3200 kN, rozmerov 20 x 4000 mm
- tvarové rezanie plechov plazmou pre hrúbku plechu 3 mm až 15 mm, rozmer 4000 x 1500 mm
- montáž podskupín, komponentov i celých vozidiel
- zámočnícke práce
- zváranie technológiou MIG, MAG
- hobľovanie do rozmeru 1200x5000 mm
- obrážanie drážiek do šírky 15 mm a dĺžky 12 mm

Tradícia, ktorá zaväzuje!

WE OFFER

- Turning operations by centre lathes in diameter up to 600 mm, in length up to 2500 mm
- Milling operations by horizontal boring and milling machines (milling, precise boring) in diameter up to 3000 x 1500 x 8000 mm
- Grinding operations by cylindrical grinding machines
 in diameter up to 400 mm, length 2000 mm
- Grinding operations by surface grinding machines
 width 200 mm, length 1200 mm
- Machining by CNC machining centres for non rotary parts with clamping position of table 850 x 1000 mm
- Material cutting by frame saws, and saws and circular saws up to diameter 400 mm
- Plate cutting by table sheers up to dimensions 25 x 3150 mm
- Plate bending by bending machines in dimensions up to 6 x 2000 mm
- Plate bending by CNC by bending press machine in dimension up 20 x 4000 mm
- Shape plasma cutting of plates in thickness from 3 mm up to 15 mm, in dimensions 4000 x 1500 mm
- Mounting of subassemblies, components and complete vehicles
- Locksmith operations
- Welding by MIG, MAG technology
- Planing to dimension 1200 x 1500 mm
- Groove sloting up to 15 mm wide and 120 mm long

Our tradition / obligation for future!











NOVÉ TECHNOLÓGIE

 CNC Horizontálne obrábacie centrum TOS VARNSDORF WHQ13

prestavenie X-Y-Z: 3500-2500-1600 mm otočný stôl: 1800x2500 mm max. zaťaženie stola: 12 000 kg priemer vretena: 130 mm

 CNC Horizontálne obrábacie centrum TOS VARNSDORF WRD15

prestavenie X-Y-Z: 6200-3000-2000 mm otočný stôl: 1800x2500 mm max. zaťaženie stola: 16 000 kg priemer vretena: 160 mm







NEW TECHNOLOGY

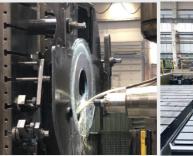
 CNC Milling machining centre TOS VARNSDORF WHQ130

traverse X-Y-Z: 3500-2500-1600 mm rotary table: 1800x2500 mm max. weight on table: 12 000 kg spindle diameter: 130 mm

 CNC Milling machining centre TOS VARNSDORF WRD15

traverse X-Y-Z: 6200-3000-2000 mm rotary table: 1800x2500 mm max. weight on table: 16 000 kg spindle diameter: 160 mm











CNC Ohraňovací lis DURMA AD-S 60400

výkon lisu: 400 ton dĺžka stola: 6050 mm zdvih: 365 mm

■ CNC Laserové rezacie centrum TRUMPF TruLaser 3040

pracovný stôl: 2000x4000 mm výkon lasera: 3200 W

max. hrúbka materiálu: 20 mm

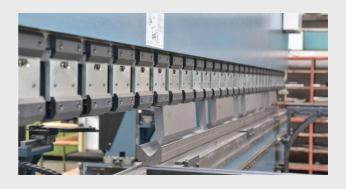
■ CNC Sústruh MAS Masturn 550i

3D Merací systém Meracie rameno FARO Arm Prime 10

meranie v 6. osiach







CNC Bending machine DURMA AD-S 60400

performance of the press: 400 tons

table length: 6050 mm stroke: 365 mm

■ CNC Laser cutting centre TRUMPF TruLaser 3040

working table: 2000x4000 mm laser performance: 3200 W max. thickness of material: 20 mm

CNC Lathe MAS Masturn 550i

3D Measuring system Measuring arm FARO Arm Prime 10 measurement in 6th axis









AKTIS 4x4.1R-08

Spoločnosť TANAX TRUCKS a.s. vyrába stredný terénny nákladný automobil, kategórie N2G, ktorý je určený na prepravu materiálu alebo osôb po komunikáciách a v teréne, s možnosťou ťahania prívesov. Vozidlo spĺňa požiadavky na prepravu nebezpečných materiálov podľa dohody ADR triedy EXII a AT. Vozidlo je určené pre prevádzku v klimatickom pásme v rozsahu teplôt -30°C až +50°C, s relatívnou vlhkosťou vzduchu do 98% pri teplote 30°C, s prašnosťou do 1,5 g/m3. Riešenie podvozku s dobrým perovaním dlhými parabolickými pružinami a torznými stabilizátormi, s pohonom najmodernejším výkonným hnacím agregátom, dávajú vozidlu predpoklady pre spoľahlivú prevádzku na cestných komunikáciách a v náročnom teréne s ohľadom na životné prostredie. Vozidlo poskytuje maximálny komfort a vysokú bezpečnosť trojčlennej posádke. Na dvojnápravový podvozok, s trvalým pohonom oboch pevných náprav, klasickej rámovej konštrukcie sú pripevnené hnacie agregáty, kabína a ostané komponenty vozidla.

and AT class. The vehicle is constructed for use in climate zone within the temperature range from -30°C up to +50°C, and in environments with a relative humidity up to 98% at temperature +30°C, and dustiness of surrounding air up to 1,5 g/m³. Design of the chassis with progressively acting parabolic springs and torsion stabilizers, with drive of the modern powerful drivinggear, gives the vehicle a prerequisite for reliable operation on the roads and off-roads with the respect to the environment. The vehicle provides ultimate comfort and high safety for 3member crew. On the standard ladder frame of double-axle chassis, with a constant drive of both axles, are mounted driving aggregates, cabin and other vehicle components.

Company TANAX TRUCKS a.s. produces medium off-road

truck of category N2G, which is designed for transport of ma-

terials or persons on the roads and off-roads, with possibility

to couple trailers. The vehicle meets the requirements for trans-

port of dangerous materials according to accord ADR of EXII

KOMPONENTY

Motor Prevodovka Prídavná prevodovka Nápravy Kolesá Pneumatiky

Brzdy

Kabína

Rám

MAN D0836 LFL50, 176 kW, 925 Nm ZF 9S 1310 OD, 9+1st., mechanická

G 103 dvojstupňová s deličom momentu dve pevné nápravy s kolesovou redukciou 20 – 10.00 diskové, jednoduchá montáž 365/85 R20 XZL TL

3-miestna, MAN L32 rebrinový, skrutkovaný

vzduchové, dvojokruhové, MAN Brake Matic s ABS

COMPONENTS

Engine Gearbox Auxiliary gearbox

MAN D0836 LFL50, 176 kW, 925 Nm ZF 9S 1310 OD, 9+1 speed, mechanic

G 103 two-speed with engine-torque distributor Axles two rigid axles with wheel reduction Wheels 20 - 10.00 disk wheels, simple mounting

Tyres 365/85 R20 XZL TL

Brake system dual air-circuit brake, MAN Brake Matic

with ABS

three-seated, MAN L32 Cabin

Frame ladder, bolted

CHARAKTERISTICKÉ ZNAKY VOZIDLA

- vysoká priechodnosť terénom vďaka zaveseniu na dlhých poloeliptických parabolických pružinách
- výkonný, úsporný, šesťvalcový Common Rail motor, Euro 4 (bez AdBlue technológie), s palivom: nafta alebo F34 (NATO)
- podvozkový elektronický systém CAN BUS s centrálnym palubným počítačom ZBR, s riadiacim počítačom hnacieho traktu FFR
- 3.-miestna vzduchom odpružená kabína s klimatizáciou, (nezávislé kúrenie - doplnková výbava)
- v streche kabíny odklopný otvor pre manipuláciu s UK-59 na lafete
- v kabíne inštalované čítacie lampy, autorádio, odkladacie priestory, držiaky pre zbrane posádky, uchytenie FVZ, odmorovacia súprava
- zásuvky 24V a 12V v kabíne vozidla pre pripojenie prenosných zariadení, rádiostanice, antény, GPS a pod.
- zásuvka 12 pólová NATO-STANAG 4007
- zásuvka na vonkajšej strane vozidla pre dobíjanie akumulátorov a externé štartovanie
- zásuvka 24V na vonkajšej strane vozidla pre pripojenie prenosných zariadení, (montážna lampa, odmorovacia súprava, a pod.)
- hydraulický lanový navijak s predným alebo zadným vyťahovaním
- ťažné zariadenie, nesamočinné alebo samočinné s čapom ø 40 mm
- dvojokruhová brzdová prípojka, možnosť pripojiť aj staršie prívesy s jednookruhovým BS
- predné odťahovacie zariadenie RINGFEDER
- odťah vozidla podvesením s technikou používanou OS SR
- centrálne dohusťovanie kolies STIS
- maskovacie osvetlenie vozidla
- zadný svetelný kríž NATO
- zadná zdvíhacia plošina DHOLLANDIA s nosnosťou 1500 kg, (doplnková výbava)
- nadstavba valníková plošina s plachtou, prevoz materiálu do objemu cca 20 m3, alebo 20 osôb
- dlhé intervaly údržby a veľká životnosť

FEATURES OF THE VEHICLE

- high throughput rate in terrain due to suspension on long semi-elliptic parabolic springs
- powerful, economical, 6-cylinder Common Rail engine, Euro 4 (without AdBlue technology), with fuel: diesel or F34 (NATO)
- chassis electronic system CAN BUS with a central on-board computer ZBR, with a control computer of drive block FFR
- three-seated air-suspended cabin with air-condition, (independent heating optional feature)
- in the cabin roof is foldable aperture for manipulation with UK-59 on mount
- in the cabin are installed reading lamps, radio, lockers, gun holders for the crew, fixing FVZ, decontamination kit
- 24V and 12V plugs in the vehicle cabin for connection of portable devices, radio stations, antennas, GPS and so on.
- 12-pole plug NATO-STANAG 4007
- plug on the outside of the vehicle for charging the accumulators and external starting
- 24V plug on the outside of the vehicle for connecting the portable devices (installation lamp, decontamination kit and so on)
- hydraulic cable winch with the front or rear pulling
- towing machine, non-automatic or automatic with pin of \emptyset 40 mm
- dual-circuit brake connection, possibility of connecting also the older trailers with single-circuit BS
- front towing machine RINGFEDER
- towing the vehicle by suspension with technique used by DF SR
- central tyres inflation STIS
- camouflage lighting of the vehicle
- rear lighting cross NATO
- rear lifting platform DHOLLANDIA with load capacity of 1500kg, (optional feature)
- superstructure the platform with sheet, material transport up to the volume of about 20 m3 or 20 persons
- long maintenance intervals and high lifetime.









TECHNICKÉ ÚDAJE VOZIDLA

Celková dĺžka Celková šírka	7 360 mm 2 555 mm	Max. rýchlosť (s omedz.)	89 km/hod.
Celková výška	3 355 mm	Dojazd min.	1 000 km
Rázvor	3 900 mm	Stúpavosť	60%
Svetlá výška	364 mm	Nájazdový uhol vpredu	
		Nájazdový uhol vzadu	33°
Prevádzková hmotnosť	7 900 kg	Bočný náklon	30%
Celková hmotnosť	12 000 kg	Výjazd na kol. stupeň	400 mm
Užitočná hmotnosť	4 100 kg	Prejazd priekopy	700 mm
Hmotnosť príp. vozidla	15 000 kg	Brodivosť	750 mm

TECHNICAL VEHICLE DATA

Overall length	7 360 mm	Max. speed	
Overall width	2 555 mm	(with limit)	89 km/h.
Overall height	3 355 mm	Driving range min.	1 000 km
Wheel base	3 900 mm	Gradient	60%
Clearance height	364 mm	Approach angle	32°
		Departure angle	33°
Service weight	7 900 kg	Ramp angle	30%
Gross weight	12 000 kg	Step climbing	400 mm
Capacity weight	4 100 kg	Ditch crossing	700 mm
Permissible train weight	15 000 kg	Fording depth	750 mm



VOZIDLÁ MAN

VOZIDLÁ MAN

Spoločnosť **TANAX TRUCKS a.s.** vytvorila strategickú spoluprácu so spoločnosťou MAN, ktorý je jeden z vedúcich medzinárodných výrobcov úžitkových vozidiel s významnými znalosťami a skúsenosťami zo stavby vojenských vozidiel.

TRUCKS MAN

Company **TANAX TRUCKS a.s.** has established strategic cooperation with the company MAN, which is one of the leading international manufacturers of commercial vehicles with significant knowledge and expertise of constructing military vehicles.

Okrem vozidiel z radov TGA, TGM a TGL adaptovaných na vojenské vozidlá, vyrába rady HX a SX špeciálne vyvinuté, aby plnili vojenské požiadavky. Dokážu bojovať v púštnom piesku i na kamenistých cestách, na sutine a blate, na snehu a ľade. Dokážu prekonať najextrémnejšie stúpania, riečne brody a prenasledovať v akomkoľvek teréne.

Rad HX je všestranný špecialista medzi nákladnými vozidlami s pohonom všetkých kolies vyvinutý pre logistické potreby v tvrdej vojenskej službe. HX spája v sebe spoľahlivosť odskúšaných hromadne vyrábaných komponentov s najmodernejšími pokrokovými technológiami. Toto z nich robí najhospodárnejšie vojenské vozidlá vo svojej triede. Vo vyhotoveniach 4x4, 6x6 a 8x8 modely HX pokrývajú široký rad aplikácií - od vozidla na prevoz nákladu, resp. osôb až po vysokovýkonný ťahač s hrubou hmotnosťou súpravy až do 120 ton.

Rad SX so svojimi unikátnymi vlastnosťami v teréne a torznou tuhosťou nastavuje etalón v mobilite – vysoký výkon v teréne. Tieto vozidlá dokonca zvládajú miesta, kde normálne prejdú len pásové vozidlá. SX sú lídrom vo svojej triede a obe 3- aj 4-nápravové vozidlá sú predurčené na prepravu vysokokvalitných, komplexných a citlivých nadstavieb, sú ideálne ako nosiče systémov a zbraní pri taktických misiách. Ich pevnosť a spoľahlivosť nemajú obdobu. Rad SX presviedča svojou vynikajúcou prevádzkovou životnosťou 30 a viac rokov.

Pancierový štít

Pancierová kabína s ochranou podvozku a nepriestrelnými sklami. Je to optimálna ochrana proti:

- strelným zbraniam
- granátom
- mínam
- improvizovaným výbušným zariadeniam (IED)

MAC - Modular Armoured Cabin, modulárna pancierová kabína s balistickou/mínovou ochranou 2/2a

IAC - Integrated Armour Cabin, integrovaná pancierová kabína s balistickou a mínovou ochranou 3/3. (STANAG 4569)

In addition to vehicles of TGA, TGM and TGL type adapted for military vehicles, company MAN manufactures also types HX and SX, specially designed to meet military requirements. They battle through desert sands and along stony tracks, over scree and mud, snow and ice. Climb the most extreme gradients, ford rivers and chase across any terrain.

The HX is the all-rounder among all-wheel-drive trucks, developed for logistic requirements in tough military service. The HX combines the reliability of tested mass-produced components with state-ofthe-art, innovative engineering. This makes it the most economical military vehicle in its class. With the variants 4x4, 6x6 and 8x8 the HX models cover a wide range of applications - from cargo/troop carrier through to heavy-duty tractor with gross train weights of up to 120 tonnes.



With its unique off-road capabilities and torsional rigidity the SX sets the benchmark in mobility - high performance off-road. It can even get through where only tracked vehicles normally have the capability. The SX is the leader in its class and either the 3- or 4-axle vehicle is predestined for the transport of high-class, complex and sensitive bodies, ideal as a system and weapon carrier for tactical missions. Its solidity and reliability are unequalled. The SX convinces with its outstanding service life of 30 years and more.

A shield of armour

Modular forward-control cab in armour steel construction with heated bullet-proof windows. Optimal protection against:

- fire from assault rifles
- artillery shrapnel
- AT blast mines
- improvised explosive device (IED)

 \mbox{MAC} - Modular Armoured Cabin with mine/ballistic protection 2/2a (according to STANAG 4569)

IAC - Integrated Armour Cabin with mine/ballistic protection 3/3, (according to STANAG 4569)









SERVIS

SERVISNÉ STREDISKO

SERVIS NÁKLADNÝCH VOZIDIEL SERVIS ÚŽITKOVÝCH VOZIDIEL PREDAJ NÁHRADNÝCH DIELOV MOBILNÝ SERVIS

- ODBORNOSŤ
- SPOĽAHLIVOSŤ
- RÝCHLOSŤ
- FLEXIBILNOSŤ
- MOBILITA
- ORIGINÁLNE DIELY

SERVICE CENTER

TRUCKS SERVICE
COMMERCIAL VEHICLES SERVICE
SALE OF SPARE PARTS
MOBILE SERVICE

- PROFICIENCY
- RELIABILITY
- PROMPTNESS
- FLEXIBILITY
- MOBILITY
- ORIGINAL COMPONENTS

Poloha: Bánovce nad Bebravou

Trenčín: 30 km Nováky: 25 km Prievidza: 40 km Partizánske: 20 km Topoľčany: 30 km

Nitra: 60 km

Zlaté Moravce: 60 km

Location: Bánovce nad Bebravou Trenčín: 30 km

Nováky: 25 km Prievidza: 40 km Partizánske: 20 km Topoľčany: 30 km

Nitra: 60 km

Zlaté Moravce: 60 km

V servisnom stredisku **TANAX TRUCKS a.s.** ponúka svojim partnerom služby zákazníckeho servisu na vojenské vozidlá AKTIS, TATRA, MAN, TATRAPAN, ZUZANA, na úžitkové vozidlá PIAGGIO, GASOLONE. V oblasti záručného servisu vychádzajúc zo systému garancií na vozidlá, sú nosnou činnosťou záručné prehliadky. V oblasti pozáručného servisu, okrem uvedených služieb, je zabezpečený systém dodávok náhradných dielov, kde ako výrobca vozidiel, voči hlavnému dodávateľovi komponentov na montáž od firmy MAN AG, je v pozícii prvotných šíriteľov týchto náhradných dielcov.

So servisom a popredajnými službami je zviazaný celý rad kontrolných a diagnostických činností. Tie vychádzajú z potrieb starostlivosti o jednotlivé vozidlové agregáty či skupiny. K tomuto je potrebné mať mimo jasného zámeru aj zdatný odborne vyškolený personál, náležité hardwarové a softwarové vybavenie, špeciálne náradie a prípravky. Srdcom celého systému je MAN Cats diagnostický systém napojený na centrálne servisné centrum výrobcu motorov.

Servisné stredisko a jeho vybavenie je pripravené slúžiť aj pre potreby servisovania špeciálnych vojenských vozidiel MAN rady SX, HX s možnosťou montáže MAC kabín s mínovou odolnosťou, taktiež špeciálnych vozidiel na TATRAPAN a ZUZANA.

The service center of company **TANAX TRUCKS a.s.** offers to its partners provision of customer service for military vehicles AKTIS, TATRA, MAN, TATRAPAN, ZUZANA and for commercial vehicles PIAGGIO, GASOLONE. In the sphere of guarantee service, based on the guarantee system of the vehicles, are the core activity guarantee inspections. In the sphere of post-guarantee service, except for listed services, is provided system of spare parts supply, where TANAX TRUCKS a.s. is as the vehicle manufacturer, compared to the main supplier of components for assembly from company MAN AG, in the position of the primary distributors of spare parts.

With the service and after sales services is connected a wide range of control and diagnostic activities. They are based on the need of care for individual vehicle units or groups. For this it is necessary to have besides the clear plan also the proficient trained staff, appropriate hardware and software equipment, special tools and products. The heart of the system is MAN Cats diagnostic system connected to a central service center of engine manufacturer.

Service Center and its equipment is ready to serve also the need of servicing the special military vehicles MAN of SX, HX series, with the possibility of assembling MAC cabins with the mine resistance and also special vehicles for TATRAPAN and ZUZANA.









V súvislosti s doteraz zaužívaným trendom, máme záujem zabezpečovať servis vozidiel aj v externých podmienkach, priamo v priestoroch jednotlivých užívateľov a to podľa ich požiadaviek. Pre túto možnosť je pripravené nové mobilné servisné vozidlo, dodávkový automobil FORD TRANZIT, vybavený komplexným servisným náradím a prístrojmi. Týmto servisným vozidlom je možné vykonať priamo na mieste základnú diagnostiku a poskytnúť základné servisné úkony tak, aby vozidlo bolo schopné presunu, alebo odťahu do servisu. Snahou je dosiahnuť flexibilitu, a kratšiu časovú náročnosť na opravy techniky, v prípade potrieb externých servisných zásahov, podľa požiadaviek konečných užívateľov vozidiel.

In the context of so far established trend, we are interested in providing the service of vehicles also in the external conditions, directly in the premises of individual users and according to their requirements. For this option is already prepared new mobile service vehicle, a van FORD TRANSIT, equipped with a comprehensive service tools and equipment. With this service vehicle, it is possible to make on-site primary diagnosis and to provide basic service operations so that the vehicle is able to be moved or towed to the service. The main aim is to achieve flexibility and shorter time needed for machinery repairs, in the case of need of external service mission, as required by final users of the vehicles.



PREDAJ NÁHRADNÝCH DIELOV

Spoločnosť **TANAX TRUCKS a.s.** ponúka na predaj originálne náhradné diely na nákladné vozidlá TATRA, AKTIS a úžitkové vozidlá PIAGGIO a GASOLONE. V ponuke sú aj nadnormatívne zásoby náhradných dielov, strojárenských výrobkov a náradia.

Company **TANAX TRUCKS** offers for sale original spare parts for trucks TATRA and AKTIS and for commercial vehicles PIAGGIO and GASOLONE.

The offer includes also excessive inventory of the spare parts, machineries and tools.

Náhradné diely na vozidlá TATRA, AKTIS

Ponúkame celý sortiment náhradných dielov na nákladné vozidlá TATRA, AKTIS, od kompletných celkov až po jednotlivé samostatné diely. Medzi najzaujímavejšie patria podvozkové časti vozidiel, ako sú nápravy, súkolia, náboje kolies, prevody, motory a pod.

Nadnormatívne zásoby

Hlavný predaj dielov je obohatený o ponuku nadnormatívnych zásob náhradných dielov vozidiel, strojárenských výrobkov a rôzneho náradia za primerané ceny. Zoznam takýchto zásob je možné si prezrieť v súboroch na stiahnutie.

Na vyžiadanie Vám radi zašleme cenové ponuky na všetky ponúkané diely a materiály.

Spare parts for trucks TATRA and AKTIS

We offer a full range of spare parts for trucks TATRA and AKTIS, from complete units to separate individual parts. To the most interesting ones belong undercarriage parts of the vehicles such as axles, gearing, wheel hubs, gears, motors and alike.

Excessive inventory

The main sale of components is enhanced by the offer of excessive inventory of spare parts for vehicles, machineries and various tools at reasonable prices. You can find a list of such inventory in the files for download.

Upon request we will send you price offers for all offered parts and materials.









Certifikačný orgán systémov manažérstva PQM, s.r.o. Trieda SNP 75, 974 01 Banská Bystrica

udel'ui

PM CERTIFIKÁT

ktorým potvrdzuje, že spoločnosť

TANAX TRUCKS a. s.

Červeňova 28, 811 03 Bratislava

zaviedla a používa systém manažérstva podľa normy

STN EN ISO 9001:2009 / EN ISO 9001:2008

v odbore

Návrh, vývoj, výroba a predaj automobilov, náhradných dielov, agregátov a dopravných prostriedkov. Strojárska výroba.

Na základe certifikačného auditu bolo preukázané, že systém manažérstva spĺňa požiadavky vyššie uvedenej normy.

Certifikát číslo: Termín platnosti: Číslo protokolu: Dátum vydania:

Q248711C 17. 07. 2014 DQ - 487/12







The management systems certification body PQM, s.r.o.
Trieda SNP 75, 974 01 Banská Bystrica

grants the

POMCERTIFICATE

to confirm that

TANAX TRUCKS a. s.

Červeňova 28, 811 03 Bratislava Slovakia

has implemented, maintains and is continually improving the management system according to the standard

STN EN ISO 9001:2009 / EN ISO 9001:2008

in the area of

Design, development and production and sales of automobiles, spare parts, aggregates and means of transport. Machinery production.

The certification audit has proved that the management system meets the requirements of the above-mentioned standard.

Certificate No.: Date of validity: Protocol No.: Date of issue: Q248711C 17. 07. 2014 DQ - 487/12 11. 04. 2012









TANAX TRUCKS a.s.

Červeňova 28 811 03 Bratislava

Tel.: +421 2 5935 5400 Fax: +421 2 5935 5740 www.tanaxtrucks.sk

Prevádzka / Operation / Betrieb

Partizánska 73 957 11 Bánovce nad Bebravou

Tel.: +421 911 321 590 Fax: +421 38 760 0114 E-mail: info@tanaxtrucks.sk

