



AKTIS 4x4.1R-08 MEDIUM TRUCK
STREDNÝ TERÉNNY AUTOMOBIL

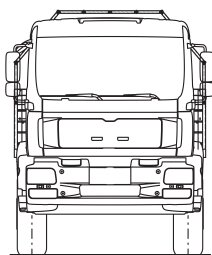
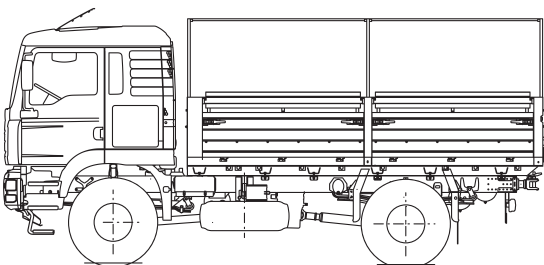


AKTIS 4x4.1R-08

MEDIUM TRUCK STREDNÝ TERÉNNY AUTOMOBIL

TECHNICKÝ POPIS

Vozidlo je určené na prepravu materiálu, osôb a na špeciálne zástavby, prevádzkovateľné po komunikáciách a v teréne s možnosťou ťahania prívesov. Môže byť prevádzkované v oblastiach s miernym klimatickým pásmom podľa STN 03 8900-2-1 v rozsahu teplôt od -30°C do 50°C a v prostredí s relatívnou vlhkosťou vzduchu do 98 % pri teplote +30°C, s prašnosťou okolitého vzduchu do 1,5 g/m³ (merané vo výške 0,5 m nad terénom), s rýchlosťou vetra do 20 m/s.



Vozidlo je dvojnápravové so stálym pohonom oboch náprav, pohonom kolies 4x4, s rebrinovým priebežným rámom, na ktorom sú upevnené nápravy s perovaním, servoriadenie, motor s prevodovkou a spojkou, prídavná prevodovka, navijak, kabína, nárazník, prvky brzdového, palivového a výfukového systému, diely elektroinštalácie, karosovanie, predný nárazník, závesné zariadenia, náhradné koleso, skriňová pretlaková karoséria.

Motor: MAN D 0836 LFL 50

Vznetový, štvortaktný, kvapalinou chladený, radový, 6-valcový, preplňovaný, s medzichladičom plniaceho vzduchu, vstrekovanie paliva Common-Rail, s možnosťou prevádzky aj na jednotné palivo NATO: F-34.

Emisie	Euro 4
Vŕtanie / zdvih	108 / 125 mm
Zdvihový objem	6 871 cm ³
Max. výkon	176 kW pri 2300 rpm
Max. krútiaci moment	925 Nm pri 1200 - 1800 rpm

Spojka:

Suchá, jednokotúčová, s tanierovou pružinou, s bezazbestovým obložením, automatickým nastavovaním, ovládaná hydraulicky s pneumatickým posilňovačom.

Prevodovka:

ZF ECOMID 9S 1110, plno synchronizovaná 9+1 stupňová, ovládaná mechanicky. Prevodovka tvorí monoblok s motorom a spojkou.

Prídavná prevodovka:

Dvojestupňová, rozdeľovacia s pneumatickým radením cestného a terénneho chodu, s deličom krútiaceho momentu 1:1, s uzávierkovým manažmentom VSM, s trvalým pohonom prednej nápravy.

Riadenie:

Hydraulické, monoblokové ZF 8039, lavostranné.

Nápravy:

Pevné, s planétovým prevodom v nábojoch kolies, s uzávierkami diferenciálov, s bubnovými brzdami, predná náprava riaditeľná.

Perovanie:

Vpredu: progresívne pôsobiace parabolické listové pružiny a hydraulické teleskopické tlmiče.

Vzadu: parabolické listové

pružiny, hydraulické teleskopické tlmiče.

Kolesá a pneumatiky:

Diskové, bezdušové s jednoduchou montážou. Profil 365/85 R20 XZL TL 164G. Na želanie môže byť nainštalované centrálne dofukovanie.

Rám:

Zhotovený z dvoch pozdĺžnikov tvaru „U“ a priečnikov, spojených skrutkovými spojmami. Na prednom priečniku je oko pre núdzové ťahanie a na zadnom, otvory pre upevnenie spájacieho zariadenia.

Brzdový systém:

MAN Brake Matic s antiblokovacím systémom (ABS), s automatickým nastávaním brzdových čelustí. Na vozidle sú štyri, na sebe nezávislé, druhy brzd:

Prevádzková brzda: vzduchotlaková, dvojkruhová, so záťažovou reguláciou, pôsobí na všetky kolesá.

Núdzová brzda: pružinová, pôsobiaca na

kolesá zadnej nápravy s väzbu na brzdy prívesu.

Parkovacia brzda: pružinová, pôsobiaca na kolesá zadnej nápravy bez väzby na brzdy prívesu.

Motorová brzda: výfuková, ovládaná v súčinnosti s brzdovým pedálom.

Kabína vodiča: MAN TGM L32

Štandardná trambusová kabína pre 3 vojakov s výstrojom. Výbava a príslušenstvo kabíny zabezpečujú dobré pracovné podmienky pre vodiča. Štandardné vykurovanie závislé od teploty motora. Automatická klimatizácia s účinným vetracím systémom. Nastaviteľný sklon a výška volantu. Predné sklo s vyhrievaním spodnej časti (neprimrznutie stieračov). Príprava pre montáž autorádia, alebo na želanie dodávané aj autorádio. V streche kabíny otvor s pozorovacími stropnými dverkami. Integrované držiaky pre vojenskú výbavu. Kabína sa dá hydraulicky sklopiť. Jej celokovová konštrukcia s vysokou protikoróznou ochranou zabezpečuje vysokú odolnosť. Zadné uloženie kabíny s odpružením.

Elektrické zariadenia:

Napätie 24 V, ukostrený záporný pól.

2 x 12 V / 175 Ah akumulátorové batérie, alternátor 28 V / 110 A, spúšťač 24 V / 4 kW.

Halogénové predné svetlá. Hmlové svetlá. Kamuflážne osvetlenie. Zásuvky v súlade s požiadavkami NATO pre príves s ABS brzdami a zásuvka pre rýchly štart.

Navijak:

S hydraulickým pohonom, umiestnený v ráme medzi pozdĺžnikami, určený ako podporný prostriedok na vytiahnutie vozidla pri nepriaznivých terénnych podmienkach, na približovanie bremien, prípadne vozidiel. Ťažná sila na prvej vrstve lana 6350 kg, priemer lana 12 mm, dĺžka lana 46 m. Navijak sa dodáva ako výbava na želanie.

Závesné zariadenie:

Pre ťahanie prívesov do celkovej hmotnosti 12000 kg je vzadu namontovaný samočinný záves s priemerom čapu 40 mm. Vpredu je pomocný záves pre ťahanie v priamom smere do maximálnej hmotnosti vozidla 12000 kg.

Hydraulická zadná plošina:

Na vozidlo je možné montovať zadnú zdvíhaciu hydraulickú plošinu DHOLLANDIA typového radu DHL 50 s nosnosťou 1500 kg.

Palivová nádrž:

1 x 300 l. Umiestnená na pravej strane vozidla s meraním množstva paliva v nádrži.

Technické údaje vozidla

Celková dĺžka	7378 mm
Celková šírka	max. 2550 mm
Celková výška	max. 3350 mm
Svetlá výška	min. 389 mm
Nájazdový uhol	vpredu 32 vzadu 33
Rázvor náprav	3900 mm
Rozchod kolies	vpredu 2081 mm vzadu 2086 mm
Pohotovostná hmotnosť	8160 kg
Celková hmotnosť	13000 kg
Prípustná hmotnosť súpravy	25000 kg

Max. rýchlosť (s obmedz.)	85 km/h.
Stúpavosť	60 %
Brodivosť	750 mm
Výstupnosť (kolmý stupeň)	400 mm
Prekročivosť (šírka zákopu)	700 mm





TANAX TRUCKS a.s.

Červeňova 28, 811 03 Bratislava, Slovakia

Phone: +421 2 / 593 55 400, Fax: +421 2 / 593 55 740

e-mail: info@tanaxtrucks.sk, www.tanaxtrucks.sk